



ÇA DÉMÉNAGE !



RAPPEL BROMO

Le rapprochement des activités spatiales d'Airbus et celles de Thales et Leonardo a été longtemps un serpent de mer médiatique et politique. Les contextes géopolitique et économique ont changé la donne, et pourrait permettre de concrétiser ce projet de rapprochement. L'indépendance spatiale européenne est cruciale et stratégique...

Les trois sociétés ont depuis plusieurs mois amorcé des négociations pour construire un rapprochement. Ce projet baptisé BROMO semble avancer rapidement. Le dossier a été présenté de manière informelle à la Commission Européenne à la Concurrence le mercredi 9 avril.

Un calendrier prévisionnel est paru dans la presse (avec toute la prudence qu'il faut prendre) annonçant une décision à la mi-2026 et une éventuelle mise en application fin 2026.

CAMPUS GRAND PARIS : IL Y AURA DEUX SITES

Le contexte... Ça y est, la direction a lancé « le top départ » du projet de déménagement. La fin de la validité des offres des constructeurs a contraint la direction d'Airbus à statuer sur ce projet malgré l'incertitude apportée par le projet BROMO.

Guillaume Faury, qui avait demandé à l'équipe projet de réduire le coût du futur site, a pris la décision de lancer la construction du nouveau site à Montigny. Les dépenses seront supportées par le Groupe Airbus.

Les détails... Le Campus Grand Paris sera constitué du nouveau site de Montigny (**CGP-MTY**) et d'une partie du site d'Elancourt (**CGP-ELA** : bâtiments L, M et K). Il est prévu 1700 personnes sur le nouveau site et 700 sur Elancourt.

Pourquoi conserver une partie du site d'Elancourt ? Le surcoût de construction d'une nouvelle salle blanche (plusieurs dizaines de millions d'Euros) qui pourrait, avec BROMO, quitter en partie le giron d'Airbus Defence and Space dans quelques mois, ne serait pas un investissement rentable pour le Groupe Airbus.

CGP-MTY... Seront regroupées sur le nouveau site les activités Cyber, PSS et une partie de Connected Intelligence, Air Power et des fonctions transverses.





Un des bâtiments est optionnel et sera construit en fonction du résultat du projet BROMO.

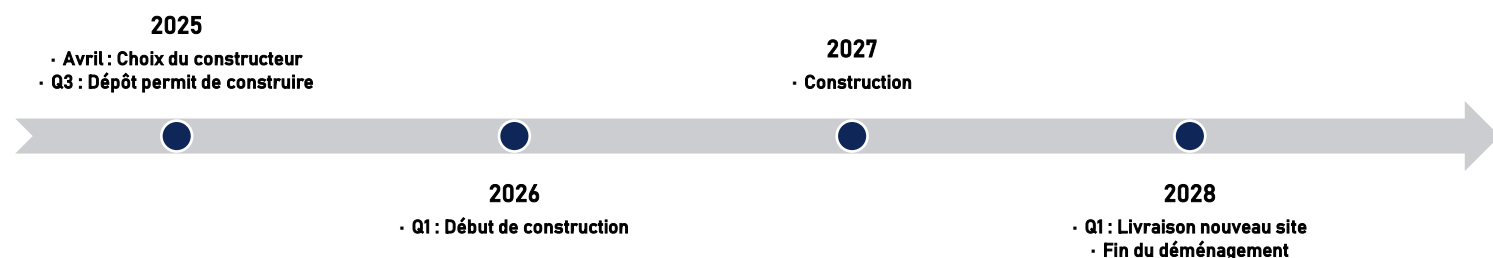
CGP-ELA... Seront regroupées sur Elancourt toutes les équipes Space Electronics, une partie de Connected Intelligence et des fonctions transverses (la liste de ces équipes n'est pas encore connue).

La direction a prévu, en plus des travaux déjà planifiés comme l'isolation, un remplacement de la climatisation et du sprinklage, une refonte complète des espaces de travail avec les mêmes aménagements que sur le nouveau site.

Il reste encore quelques points sur lesquels doit travailler l'équipe CGP :

- La planification de la récupération du bâtiment K en fonction du départ de GDI,
- La gestion de la restauration (en attendant la récupération du bâtiment K),
- L'accès des salariés au CSE, ...

Planification...



Pour la CFTC, la stratégie du programme CGP nous semble la bonne solution étant donné l'incertitude de BROMO et la fin de validité des offres des constructeurs. Les conditions de travail s'annoncent meilleures pour nombre de salariés par rapport à notre site vieillissant. La modernité des installations et la proximité des transports en commun seront un point fort d'attractivité.

La CFTC s'attend toutefois à des adaptations en 2026 pour la partie CGP-ELA en fonction du résultat du projet BROMO.

CE QUI A CHANGÉ AU 1^{ER} AVRIL

ASSURANCE CHÔMAGE

Le montant de l'allocation chômage est désormais versé sur la base de 30 jours chaque mois, ce qui entraîne une perte de cinq jours d'indemnisation par an pour les chômeurs.

Conditions pour les seniors : Les bornes d'âge pour une indemnisation plus longue ont été relevées : 22,5 mois d'indemnisation à partir de 55 ans (au lieu de 53 ans), 27 mois d'indemnisation à partir de 57 ans (au lieu de 55 ans).

Dégressivité de l'allocation : la dégressivité ne s'applique plus aux personnes de 55 ans et plus.

Conditions d'affiliation pour les saisonniers : L'affiliation pour les saisonniers a été abaissée à cinq mois.

ARRÊTS MALADIE

Le salaire plafond pour la prise en charge des arrêts maladie a été abaissé à 1,4 fois le Smic, entraînant une réduction de l'indemnité journalière.

REVALORISATION DES AIDES

RSA : le Revenu de Solidarité Active (RSA) a été revalorisé de 1,7 % passant de 1 334,98 Euros à 1 357,70 Euros pour un couple avec deux enfants.

Allocation aux Adultes Handicapés (AAH) : revalorisée de 1,7 %, elle passe de 1 016,05 Euros à 1 033,32 Euros.

PRÊT A TAUX ZÉRO : EXTENSION DU DISPOSITIF

Le prêt à taux zéro est désormais accessible pour tous les logements neufs sur l'ensemble du territoire, et ce jusqu'au 31 décembre 2027.

AUTORISATION DE VOYAGE ÉLECTRONIQUE (ETA)

À partir du 2 avril, pour entrer au Royaume-Uni, les citoyens français doivent obtenir une ETA coûtant 12 Euros et valable deux ans.

DÉBRIEF CSE-E ÉLANCOURT 27/03/2025

Climat des affaires dans la Défense

De nombreux contrats sont en attente de notification depuis plusieurs mois de la part de la DGA, la DMAé et autres organismes du Ministère des Armées. Cette situation impacte de nombreux projets et les équipes. Certains salariés doivent donc être redéployés. Certains prestataires sont remerciés. Les risques sont grands pour les projets car les ressources ne seront peut-être plus disponibles lorsque les projets repartiront.

La direction est consciente de cette situation et mène toutes les actions de « lobbying » possibles auprès des instances gouvernementales afin de les alerter. Cette situation est générale à l'industrie de la défense, et n'est pas propre à Airbus. Dans le cadre de la volonté politique du réarmement de la France, une réévaluation de la priorité et de la nécessité de nombreux programmes a été lancée, figeant ainsi les notifications.

Au-delà de la France, l'ensemble de l'Europe souhaite se réarmer également. Dans ce cadre, une dizaine d'offres non sollicitées sont en cours de préparation sur Elancourt pour divers clients potentiels.

Defence Digital (DD)

Centre IMINT : Une signature espérée au moyen orient fin mars.

VCN KOSOVO (projet OTAN) : Renouvellement de la MCO/MCS.

RAMSES : Retard de notification du contrat (voir ci-dessus), un redéploiement d'une partie de l'équipe est envisagé en attendant.

Space Digital (SD)

RIFAN : Essais de liaison radio haut débit entre un NH 90 en vol et plusieurs sites fixes, les résultats ont été conformes aux attentes.

A321 MPA : [info ici] Dans le cadre du projet de levée de risques, discussion engagée avec les équipes Air Power pour intégrer les travaux RIFAN et les solutions haut débit.

Space Electronics

ASTRIX 1090 : Proposition pour Maxar en cours de signature.

Domaine Lanceur : Signature pour le développement d'un coupleur de bus de nouvelle génération.