

MBDA, modèle pour Bromo ?

Guillaume Faury mentionne à nouveau dans la presse MBDA comme un modèle pour la création d'un leader européen de l'espace.

MBDA est né en 2001 dans un contexte de baisse du marché des missiles, d'une volonté FR/UK de développement d'autonomie stratégique dans le domaine des missiles de croisière.

Son intégration ensuite a été soutenue par le développement successif de programmes internationaux. C'est aujourd'hui le deuxième missilier mondial, le succès commercial est indubitable.

L'utilisation de développements joints pour favoriser la consolidation industrielle s'est révélée une méthode efficace pour les missiles.

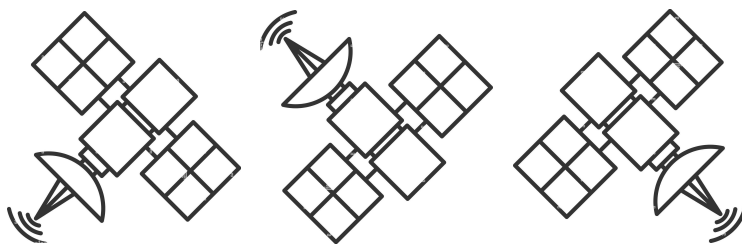
Alors peut-on espérer que de nouveaux programmes européens (tel qu'IRIS2) permettent un tel développement et un tel succès ?

N'allons pas trop vite dans la comparaison, MBDA n'adresse que le marché militaire ! La **CFTC** croit en l'avenir, mais avec réalisme et proactivité.

Socialement, MBDA a certes doublé ses effectifs depuis sa création (~50% en France) mais le moment de la fusion a d'abord généré un recul non négligeable de l'emploi.

Le projet "Bromo" est présenté avec de potentielles conséquences positives sur le business. Tant mieux. Mais rien n'est dit sur le risque d'une baisse supplémentaire de postes redondants entre les 3 sociétés. La **CFTC** considère aujourd'hui que les réductions de postes chez ADS et TAS sont déjà très ambitieuses ; nous ferons preuve d'une forte vigilance face à toute nouvelle réduction.

Quoi qu'il en soit, la **CFTC** a confiance dans la force du dialogue social pour que des solutions gagnant-gagnant soient trouvées entre le business (que l'on souhaite durable pour le bien de tous) et les personnes (qui doivent "s'y retrouver").



LE SAVIEZ-VOUS ?

Complément 10e exercice

Vous avez possiblement vu apparaître une ligne avec ce titre sur votre fiche de paye de Mars. Pour des raisons d'équilibre entre situations salariées (temps partiels, variable important, précarité, etc), la loi définit deux calculs pour le paiement des jours de congés ("maintien de salaire" et "dixième") qui sont comparés pour en appliquer le plus avantageux :-)

LE BILLET RSE

Forfait Mobilité Durable (FMD)

Suite à une réunion de clarification avec la direction, la CFE-CGC et FO (d'autres ne sont pas venus), sur les modalités du FMD à Airbus, notamment sur la LLD (Location Longue Durée) de vélos, nous avons convié tous nos adhérents à un GMeet national de précision de ces dispositifs.

À QUOI ME SERT LA CFTC ?

ACCORD RCC*

Savoir si vous êtes éligible au dispositif RCC, savoir comment est positionné votre emploi dans le plan actuel, savoir comment se positionner soi-même dans cette situation ... pas simple ! Notre mission est aussi de vous assister dans vos démarches.

Venez voir la **CFTC** au CF2 (RDC).

*Rupture Conventionnelle Collective



Où sont nos données perso ?

Vous non plus vous n'avez pas idée jusqu'où iront les changements imposés par la guerre commerciale de l'administration américaine ?

Pour ce qui concerne le numérique, nous utilisons tous les jours des solutions américaines pour stocker et traiter nos données (je sais que je ne suis pas le seul :-).

Deux risques existent: 1) le coût de ces services risque d'augmenter, et 2) l'utilisation faite de nos données personnelles risque d'être complètement dérégulée outre-atlantique.

Or, à la **CFTC**, nous croyons qu'il faut être très prudent avec nos données perso. Chacun a droit à un espace privé, paisible, hors de toute intrusion.

Qui n'a pas pesté en recevant un énième appel non sollicité de vendeur d'électricité ?

Qui est ravi que les photos de ses enfants soient utilisées pour entraîner l'IA qui le poussera ensuite à acheter les dernières chaussures à la mode ?



Il ne s'agit pas de paniquer mais d'être prêt à toute éventualité. Il se trouve que nos données sont aujourd'hui légalement mieux protégées en Europe. C'est parfois vu comme un inconvénient pour le développement des intelligences artificielles, mais c'est aussi une assurance de respect de la vie privée.

La bonne nouvelle est qu'il existe des alternatives européennes, dont :

- cloud: OVH (FR), Scaleway (FR), Ionos (DE)
- email: Iroco (FR), Mailo (FR), Proton-Mail (CH)
- office: OnlyOffice (LV), kSuite (CH), CryptPad (FR)
- photos: Shadow Drive (FR), Proton Drive (CH)
- messages : Olvid (FR), Skred (FR)

(et tant d'autres sur european-alternatives.eu)

Les services rendus ne sont pas toujours identiques, mais avec la motivation on trouve l'agilité :-)

LE MOT DE CYRIL CHABANIER

Cyril Chabanier* a interpellé François Bayrou au CESE** sur l'importance de la reconnaissance pour les salariés, ainsi que sur l'utilité des corps intermédiaires.



François Bayrou lui a répondu qu'il s'engagerait, avec son gouvernement, à défendre le rôle des CESER** lors de la prochaine discussion à l'Assemblée nationale.

*Cyril est le président confédéral de la CFTC

**Conseil Economique Social et Environnemental (Régional)

LE BILLET RSE

Taxe Sur Billet d'Avion (TSBA)

En Mars, la TSBA est passée, pour les vols France vers UE, de 2.63€ à 7.4€ en éco, de 20.27€ à 30€ en business. Pour les vols hors UE, la TSBA atteint 15 à 40€ en éco, et 80 à 120€ en business.

À QUOI ME SERT LA CFTC ?

Cotisation retraite en UK

Vous avez travaillé quelques trimestres en UK ? Il n'est pas évident de savoir comment s'y prendre pour faire valoir ces trimestres à la CARSAT et à l'AGIRC (régime de retraites en France). Nous pouvons vous aider sur ce sujet également.

Agenda social

17/4 CSE central (consultation PROTON)

12/5 CSE-C (expertise SSCT)

15/5 ECADS (consultation PROTON)

21/5 Comité de groupe

Écrivez-nous : cftc-tlse@airbus.com

Suivez-nous sur : [notre GSite](#) ⇒



La CFTC s'engage
1 arbre planté par mois 

